

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ ซ่อมแซมปรับปรุงรถบันไดคู่ภัยแบบบันไดเลื่อน หมายเลขทะเบียน บบ-6264 สระบุรี
เลขรหัสพัสดุ 039-51-0001 ให้กับฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักปลัดเทศบาล
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ ฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักปลัดเทศบาล เทศบาลเมืองสระบุรี
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 6,000,000 บาท (หกล้านบาทถ้วน)
4. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ 2 ธันวาคม 2568
เป็นเงิน 6,000,000 บาท (หกล้านบาทถ้วน)
ราคา/หน่วย (ถ้ามี)
5. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง) สืบราคาจากท้องตลาด
 - 5.1 ห้างหุ้นส่วนจำกัด พิมพ์ศรี 2515
 - 5.2 บริษัท 222 เพอร์เฟคไฟร์ ซิสเต็ม จำกัด
 - 5.3 ห้างหุ้นส่วนจำกัด หงส์ทอง ชัฟฟลาย
6. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

6.1 นายกัณฑ์เอก เนียบร้อย	เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน	ประธานกรรมการ
6.2 นายชัยยุทธ ศรีเชื้อ	เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน	กรรมการ
	องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านป่า	
6.3 นายมนูญ นิลสนิท	เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน	กรรมการ/เลขานุการ

ร่างขอบเขตของงานจ้าง กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ และราคากลาง
การจ้างซ่อมแซมปรับปรุงรถบันไดกัญภัยแบบบันไดเลื่อน หมายเลขทะเบียน บบ-6264 สระบุรี
เลขรหัสพัสดุ 039-51-0001 ให้กับฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักปลัดเทศบาล
งบประมาณในการจัดจ้างตั้งไว้เป็นเงินทั้งสิ้น 6,000,000 บาท (หกล้านบาทถ้วน)
ราคากลางในการจัดจ้างครั้งนี้ตั้งไว้เป็นเงินทั้งสิ้น 6,000,000 บาท (หกล้านบาทถ้วน)

1. ความเป็นมา

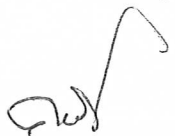
ด้วยฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักปลัดเทศบาล ได้จัดตั้งงบประมาณในการจัด
จ้างซ่อมแซมและปรับปรุงรถบันไดกัญภัยแบบบันไดเลื่อน หมายเลขทะเบียน บบ-6264 สระบุรี เลขรหัส
พัสดุ 039-51-0001 เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 6,000,000 บาท (หกล้านบาทถ้วน) ตามรายงานการประชุมสภา
เทศบาลเมืองสระบุรี สมัยวิสามัญ สมัยที่ 2 ประจำปี พ.ศ.2568 ระเบียบวาระที่ 6.1 เรื่อง ขออนุมัติโอนเงิน
งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 โอนตั้งจ่ายรายการใหม่ แผนงานการรักษาความสงบ
ภายใน งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย งบลงทุน ค่าครุภัณฑ์ ค่าบำรุงรักษาและปรับปรุงครุภัณฑ์
โครงการซ่อมแซมปรับปรุงรถบันไดกัญภัยแบบบันไดเลื่อน ทะเบียน บบ-6264 สระบุรี โดยกำหนดวัตถุประสงค์
รถบันไดกัญภัยแบบบันไดเลื่อนได้รับการปรับปรุงให้สามารถใช้งานได้ดีตามปกติ เพื่อใช้ในงานป้องกันและ
บรรเทาสาธารณภัย ในการระงับเหตุอัคคีภัยต่างๆ ในเขตเทศบาลเมืองสระบุรี ได้อย่างทันทั่วถึง ซึ่งเป็นอำนาจ
หน้าที่ ตามพระราชบัญญัติเทศบาล พ.ศ. 2496 และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึงฉบับที่ 14 พ.ศ. 2562 มาตรา 50 (1)
รักษาความสงบเรียบร้อยของประชาชน (5) ให้มีเครื่องใช้ในการดับเพลิง

2. วัตถุประสงค์

1. เพื่อให้รถบันไดกัญภัยแบบบันไดเลื่อนสามารถใช้งานได้ตามปกติ รวมทั้งปรับปรุงให้ใช้
งานได้มากยิ่งขึ้น
2. เพื่อให้มีเทคโนโลยีที่ทันสมัย และเหมาะสมกับการใช้งานในปัจจุบัน
3. เป็นการปรับปรุงรถบันไดกัญภัยแบบบันไดเลื่อนที่มีอยู่เดิมให้ดีขึ้น เกิดประโยชน์สูงสุดแก่
หน่วยงาน และสอดคล้องกับหลักการคุ้มค่า และมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล ตามนัยพระราชบัญญัติการ
จัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560 มาตรา 8 (1) และ (3) ประหยัดงบประมาณที่จะจัดซื้อใหม่

3. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

1. มีความสามารถตามกฎหมาย
2. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
3. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ


(นายกันต์เอนก เรียบร้อย)
ประธานกรรมการ


(นายชัยยุทธ ศรีเชื้อ)
กรรมการ


(นายมนูญ นิลสินท)
กรรมการ/เลขานุการ

4. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

5. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

6. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

7. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

8. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลเมืองสระบุรี ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

9. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

10. ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

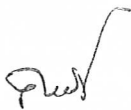
กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักกิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

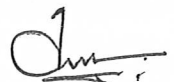
สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า



(นายกัณฑ์เอนก เรียบร้อย)
ประธานกรรมการ



(นายชัยยุทธ ศรีเชื้อ)
กรรมการ



(นายมนูญ นิลสินทิ)
กรรมการ/เลขานุการ

11. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

12. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(1) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า 1 ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก 1 ปี สิ้นสุดก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(2) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบการเงิน งบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอไม่ต่ำกว่า 2 ล้านบาท

(3) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน 500,000 บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอ เป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน 90 วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(4) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียนหรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบโดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน 90 วัน)

(5) กรณีตาม (1) - (4) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(5.1) ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(5.2) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ 10) พ.ศ. 2561

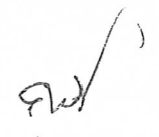
4. ขอบเขตของงานที่จะจ้าง

4.1 ชุดควบคุมการทำงานหลัก (Programmable Logic Controller : PLC กล่อง CPU)

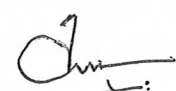
4.1.1 รับคำสั่งการทำงานเชื่อมโยงควบคุมต่อเนื่องกัน

- การทำงานของกล่อง CPU สามารถสื่อสารข้อมูลผ่าน CAN Interface ได้

4.1.2 ใช้ตัวประมวลผลกลาง ประมวลผลได้ไม่น้อยกว่า 32-bit


(นายกัณฑ์แอนก เรียบร้อย)
ประธานกรรมการ


(นายชัยยุทธ ศรีเชื้อ)
กรรมการ


(นายมนูญ นิลสินทิ)
กรรมการ/เลขานุการ

4.1.3 ชุดควบคุมการทำงาน รองรับการสื่อสารแบบ

CAN Interface ได้จำนวนไม่น้อยกว่า 4 Channels และมี Communications

Profile รองรับ

CANOpen, CiA DS 301 V4.2, CiA DS 401 V 1.4, SAE J1939 หรือเทียบเท่า
แบบ RS-232 ได้ไม่น้อยกว่า 1 Port

แบบ Ethernet ได้ไม่น้อยกว่า 2 Ports และมี Protocols TCP/IP, UDP/IP

4.1.4 ชุดควบคุมการทำงานรองรับแรงดันแหล่งจ่ายไฟตั้งแต่ 8 ถึง 32 V DC

4.1.5 มีระบบป้องกันไฟย้อนกลับ

4.1.6 รองรับสัญญาณอินพุตและสัญญาณเอาต์พุต โดยรองรับสัญญาณอินพุตแบบ

Digital, Analog Voltage 0.10/32 V, และ Analog Current 0.20 mA สัญญาณเอาต์พุตเป็นแบบ Digital ,
PWM Output และ PWM, Output

4.1.7 ต้องสามารถรองรับมาตรฐาน CODESYS version 3.5 (IEC 61131-3) ในการเขียน
โปรแกรม

4.1.8 สามารถทนอุณหภูมิได้ตั้งแต่อุณหภูมิ -40 ถึง 85 องศาเซลเซียส หรือช่วงกว้างกว่า

4.1.9 มีมาตรฐานการป้องกัน IP67 หรือดีกว่า

4.1.10 ผ่านมาตรฐานการทดสอบ CE marking: EN 61000-6-4 หรือเทียบเท่าหรือดีกว่า

4.1.11 ผ่านมาตรฐานการทดสอบ E1 marking: UN/ECE-R10 หรือเทียบเท่าหรือดีกว่า

4.1.12 ผ่านมาตรฐานการทดสอบ Electrical tests : ISO 7637-2 หรือเทียบเท่าหรือดีกว่า

4.1.13 ผ่านมาตรฐานการทดสอบ Climatic tests : EN 60068-2-52 หรือเทียบเท่าหรือ

ดีกว่า

4.1.14 ผ่านมาตรฐานการทดสอบ Mechanical tests : EN 60068-2-6 Vibration หรือ
เทียบเท่าหรือดีกว่า

4.2 จอควบคุมการทำงานและการแสดงผล ประกอบด้วย จอขนาดไม่น้อยกว่า 12 นิ้ว (CR1200)

4.2.1 หน้าจอเป็นแบบ TFT LCD Colour หรือดีกว่า

4.2.2 มีความละเอียดไม่ต่ำกว่า 800x480 pixels มีความเข้มของการส่องสว่างไม่น้อยกว่า
400 cd/m²

4.2.3 ความละเอียดของสีไม่น้อยกว่า 18 bits

4.2.4 จอควบคุมการทำงานรองรับการสื่อสารแบบ

CAN Interface ได้จำนวนไม่น้อยกว่า 4 Channels และมี Communications

Profile รองรับ

(นายกันท์เอนก เรียบร้อย)

ประธานกรรมการ

(นายชัยยุทธ์ ศรีเชื้อ)

กรรมการ

(นายมนูญ นิลสินธ์)

กรรมการ/เลขานุการ

CANOpen, CiA DS 301 V4.2, CiA DS 401 V 1.4, SAE J1939 หรือเทียบเท่า หรือดีกว่า

แบบ Ethernet ได้ไม่น้อยกว่า 1 Port

4.2.5 จอควบคุมการทำงานและการแสดงผลรองรับแรงดันแหล่งจ่ายไฟตั้งแต่ 10 ถึง 32 V DC หรือช่วงกว้างกว่า

4.2.6 ต้องสามารถรองรับมาตรฐาน IEC 61131-3 หรือเทียบเท่า ในการเขียนโปรแกรม

4.2.7 สามารถทนอุณหภูมิได้ตั้งแต่อุณหภูมิ -30 ถึง 65 องศาเซลเซียส หรือช่วงกว้างกว่า

4.2.8 มีมาตรฐานการป้องกัน IP67 หรือดีกว่า

4.2.9 ผ่านมาตรฐานการทดสอบ E1 mark : UN/ECE-R10 หรือ มอก. หรือเทียบเท่า

4.2.10 ผ่านมาตรฐานการทดสอบ Climatic tests

: EN 60068-2-52 หรือเทียบเท่าหรือดีกว่า

: EN 60068-2-78 หรือเทียบเท่าหรือดีกว่า

4.2.11 ผ่านมาตรฐานการทดสอบ Mechanical tests : EN 60068-2-6 หรือเทียบเท่าหรือดีกว่า

4.2.12 ผ่านมาตรฐานการทดสอบ Electrical tests : ISO 7637-2 หรือเทียบเท่าหรือดีกว่า

4.2.13 ผ่านมาตรฐานการทดสอบ CE marking: EN 61000-6-4 หรือเทียบเท่าหรือดีกว่า

4.2.14 โดยผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์

4.3 กล่องอินพุต-เอาต์พุตบนกระเช้า

4.3.1 มีอินพุตไม่น้อยกว่า 8 อินพุต และสามารถตั้งค่าชนิดอินพุตได้ 3 แบบ

4.3.2 มีเอาต์พุตไม่น้อยกว่า 8 เอาต์พุต และสามารถตั้งค่าชนิดเอาต์พุตได้ 3 แบบ

4.3.3 รองรับแรงดันแหล่งจ่ายไฟตั้งแต่ 8 ถึง 32 V DC หรือช่วงกว้างกว่า

4.3.4 อินพุตและเอาต์พุต ทั้งหมดนี้สื่อสารกับกล่องควบคุมหลักผ่านทาง CAN Interface

4.3.5 การทำงานรองรับการสื่อสารแบบ

CAN Interface ได้จำนวนไม่น้อยกว่า 2 Channels และมี Communications

Profile รองรับ

CANOpen, CiA DS 301 V4.2, CiA DS 401 V 1.4, SAE J1939 หรือเทียบเท่า

หรือดีกว่า

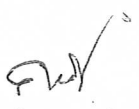
4.3.6 รองรับมาตรฐาน IEC 61131-3 หรือเทียบเท่า ในการเขียนโปรแกรม

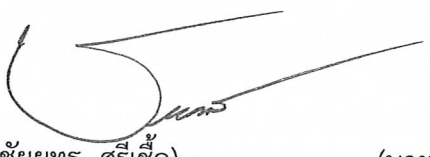
4.3.7 สามารถทนอุณหภูมิได้ตั้งแต่อุณหภูมิ -40 ถึง 85 องศาเซลเซียส หรือช่วงกว้างกว่า

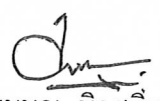
4.3.8 มีมาตรฐานการป้องกัน IP67 หรือดีกว่า

4.3.9 ผ่านมาตรฐานการทดสอบ E1 mark : UN/ECE-R10 หรือ มอก. หรือเทียบเท่า

4.3.10 ผ่านมาตรฐานการทดสอบ Climatic tests : EN 60068-2-78 หรือเทียบเท่า


(นายกันต์อนก เรียบร้อย)
ประธานกรรมการ


(นายชัยยุทธ ศรีเชื้อ)
กรรมการ


(นายมนูญ นิลสนิท)
กรรมการ/เลขานุการ

4.3.11 ผ่านมาตรฐานการทดสอบ Mechanical tests : EN 60068-2-6 หรือเทียบเท่า

4.3.12 ผ่านมาตรฐานการทดสอบ CE marking: EN 61000-6-4 หรือเทียบเท่า

4.3.13 ผ่านมาตรฐานการทดสอบ Chemical resistance : ISO 16750-5:2010 หรือเทียบเท่า

4.3.14 โดยผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์

4.4 เซนเซอร์วัดระยะไม่น้อยกว่า 30 M

4.4.1 กล้องมี 2 ตัว 2D/3D

4.4.2 มีความละเอียดภาพไม่น้อยกว่า 64 x 16 Pixels

4.4.3 มุมตอบสนองการวัดความเอียงไม่น้อยกว่า 70 x 23 องศา

4.4.4 รองรับแรงดันแหล่งจ่ายไฟตั้งแต่ 9 ถึง 32 V DC หรือช่วงกว้างกว่า

4.4.5 การทำงานรองรับการสื่อสารแบบ

- Communications Interface CAN : Ethernet

- CANopen, J1939, Ethernet UDP/IP

4.4.6 สามารถทนอุณหภูมิได้ตั้งแต่อุณหภูมิ -40 ถึง 85 องศาเซลเซียส หรือช่วงกว้างกว่า

4.4.7 มีมาตรฐานการป้องกัน IP69K หรือดีกว่า

4.4.8 ผ่านมาตรฐานการทดสอบ Vibration resistance : DIN EN 60068-2-6 หรือเทียบเท่า

เทียบเท่า

4.5 เซนเซอร์วัดความเอียงของรถ

4.5.1 วัดได้ 2 แกน

4.5.2 สามารถทนอุณหภูมิได้ตั้งแต่อุณหภูมิ -45 ถึง 45 องศาเซลเซียส หรือช่วงกว้างกว่า

4.5.3 รองรับแรงดันแหล่งจ่ายไฟตั้งแต่ 9.2 ถึง 32 V DC หรือช่วงกว้างกว่า

4.5.4 การทำงานรองรับการสื่อสารแบบ CANopen

4.5.5 มีมาตรฐานการป้องกัน IP69K หรือดีกว่า

4.5.6 ผ่านมาตรฐานการทดสอบ EMC : DIN EN 55022 หรือเทียบเท่า

4.5.7 ผ่านมาตรฐานการทดสอบ Shock resistance DIN : DIN EN 60068-2-27

หรือเทียบเท่า

4.5.8 ผ่านมาตรฐานการทดสอบ Vibration resistance : DIN EN 60068-2-64

หรือเทียบเท่า

4.6 ระบบ CAFS โฟม

4.6.1 เครื่องอัดอากาศแบบสกรู ขนาดไม่น้อยกว่า 10 แรงม้า

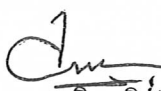
4.6.2 มีปั๊มโฟมไฟฟ้า

4.6.3 มีชุดท่อทางระบบ CAFS โฟม ไม่น้อยกว่า 2 ชุด

4.6.4 แนบบูแบบมาแสดงมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์


(นายกันต์เอนก เรียบร้อย)
ประธานกรรมการ


(นายชัยยุทธ ศรีเชื้อ)
กรรมการ


(นายมนูญ นิลสินธุ์)
กรรมการ/เลขานุการ

4.7 ระบบเท้าช้าง

4.7.1 ตรวจเช็คระบบเซ็นเซอร์เท้าช้าง

4.7.2 เช็คระบบไฮดรอลิกเท้าช้าง

4.8 ติดตั้งวัสดุกันลื่นของชุดบันได

4.9 สัญญาณไฟฉุกเฉินสีแดงบนหัวแก่ง

4.9.1 ขนาดกว้าง x ยาว x สูง ไม่น้อยกว่า 250x1,200x100 มิลลิเมตร (รวมฐานหรือขา)

4.9.2 ประกอบด้วยสัญญาณไฟ LED ปรับจูนกะพริบได้

4.9.3 หลอดไฟมีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า 3W และมีจำนวนไม่น้อยกว่า 100 หลอด

4.9.4 รับกำลังไฟได้ระหว่าง 12-24 V

4.9.5 ได้รับรองมาตรฐาน ECE R65 หรือ ECE R10 หรือ CE หรือ RoH หรือมาตรฐาน
อุตสาหกรรม

4.9.6 โครงสร้างทำจากอลูมิเนียม

4.9.7 ระดับกันน้ำและฝุ่นไม่ต่ำกว่า IP55 และมาตรฐานอุตสาหกรรม เลขที่ 513-2553

4.9.8 ผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน

4.9.9 ต้องมีหนังสือทดสอบมาตรฐานกันฝุ่นและน้ำจากสถาบันทดสอบที่น่าเชื่อถือ

ภายในประเทศมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์

4.10 ไฟกะพริบด้านหน้ารถ จำนวน 2 ดวง

4.10.1 มีขนาดไม่น้อยกว่า 6x3 นิ้ว

4.10.2 โครงสร้างทำจากอลูมิเนียมหรือสแตนเลส หรือ PC

4.10.3 ใช้ไฟได้ตั้งแต่ 12 หรือ 24 VDC หรือดีกว่า

4.10.4 หลอด LED มีขนาดกำลังไฟไม่น้อยกว่า 3 WATT LEDs

4.10.5 ได้รับรองมาตรฐาน CE หรือ ECE หรือ ROHS หรือ EN หรือ NFPA

หรือมาตรฐานอุตสาหกรรม

4.10.6 ผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO 9001:2015 หรือสูงกว่า

4.10.7 ไฟกะพริบสามารถปรับรูปแบบได้ไม่น้อยกว่า 5 รูปแบบ (PATTERNS)

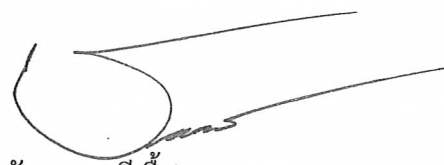
4.10.8 ติดรอบคันไม่น้อยกว่า 12 จุด

4.11 ไฟกะพริบด้านท้ายรถ จำนวน 4 ดวง

4.11.1 โคมไฟมีขนาดไม่น้อยกว่า 9x7 นิ้ว

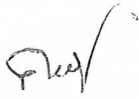
4.11.2 โคมไฟผลิตจากวัสดุไม่เป็นสนิม


(นายกัมกัณฑ์ เจริญร้อย)
ประธานกรรมการ


(นายชัยยุทธ ศรีเชื้อ)
กรรมการ


(นายมนูญ นิลสินธ์)
กรรมการ/เลขานุการ

- 4.11.3 โคมไฟมีสีแดงและหลอด LED ขนาดไม่น้อยกว่า 3 WATTS
- 4.11.4 โคมไฟได้รับรองมาตรฐาน CE หรือ ECE หรือ ROHS
- 4.11.5 โคมไฟผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO 9001 หรือ 9002
- 4.13 ระบบกล่องเสียงและลำโพง
 - 4.13.1 กล่องเสียงใช้สำหรับลำโพงไม่น้อยกว่า 100 วัตต์
 - 4.13.2 กล่องเสียงปรับแบบเสียงได้ไม่น้อยกว่า 6 แบบ
 - 4.13.3 กล่องเสียงได้มาตรฐาน J1849 หรือ SAE หรือดีกว่า
 - 4.13.4 ลำโพงมีขนาดเสียงไม่น้อยกว่า 120 เดซิเบล
 - 4.13.5 ลำโพงได้มาตรฐาน J1849 หรือ SAE หรือดีกว่า
 - 4.13.6 ลำโพงต้องเป็นยี่ห้อเดียวกับกล่องเสียง (SIREN)
 - 4.13.7 ผู้ผลิตได้รับรองมาตรฐาน ISO 9001:2015 หรือสูงกว่า ในขอบข่ายที่เกี่ยวข้องกับผลิตภัณฑ์
- 4.14 ทำสีและติดสติ๊กเกอร์
 - 4.14.1 ทำสีรถยนต์ใหม่ทั้งคัน
 - 4.14.2 ติดแถบสะท้อนแสงตามกรมขนส่งกำหนด
 - 4.14.3 ให้มีตราเครื่องหมายประจำองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (เทศบาลเมืองสระบุรี) ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า 18 เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็มขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (เทศบาลเมืองสระบุรี) ขนาดสูงไม่น้อยกว่า 5 เซนติเมตร หรือชื่อย่อ ขนาดสูงไม่น้อยกว่า 7.5 เซนติเมตร ไว้ด้านข้างนอกรถยนต์ทั้งสองข้าง พร้อมเลขครุภัณฑ์ พื้นด้วยสีขาว เว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมองไม่เห็นชัดเจน ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้และรักษารถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2563
- 4.15 ตรวจเช็คระบบเครื่องยนต์
 - 4.15.1 เช็คระบบของเหลวของรถยนต์
 - 4.15.2 เช็คระบบลม
 - 4.15.3 เช็คระบบเบรก
 - 4.15.4 เช็คระบบคลัทช์
 - 4.15.5 เช็คระบบเกียร์
- 4.16 เชื่อมประรอยร้าวถึงน้ำดับเพลิง พร้อมทำสี


(นายกันท์เอนก เรียบร้อย)
ประธานกรรมการ


(นายชัยยุทธ ศรีเชื้อ)
กรรมการ


(นายมนูญ นิลสินธุ์)
กรรมการ/เลขานุการ

5. เงื่อนไขและการรับประกัน

5.1 ผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน มอก.9001-2559 / ISO 9001:2015 หรือสูงกว่าใน ขอบข่ายการออกแบบ,การพัฒนาการผลิต และการบริการซ่อมบำรุงตัวถังยานพาหนะ ที่ให้การรับรองโดย หน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตและสำเนาหนังสือรับรอง มาตรฐาน และใบ รง.4 หรือเทียบเท่าที่ได้รับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรม(ตาม พรบ.โรงงานฉบับใหม่ พ.ศ.2563 ณ วันที่ 3 กรกฎาคม 2563 ตามบัญชีท้ายกฎกระทรวง) และ ใบแจ้งประกอบกิจการโรงงาน มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องได้รับการแต่งตั้งจากโรงงานผู้ผลิต โดยมีเอกสาร มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์

5.2 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานรับจ้างซ่อมรถยนต์แบบบันไดเลื่อน รถดับเพลิงกู้ภัยบันไดเลื่อน หรือรถยนต์ที่มีลักษณะเดียวกัน ในวงเงินไม่น้อยกว่า 2 ล้านบาทมาแสดงวันยื่นข้อเสนอด้วยระบบ อิเล็กทรอนิกส์ ตามแนวทางที่กำหนดไว้ในหนังสือส่วนที่ 3 ที่ กค (กวจ) 0405.2/ว 214 ลงวันที่ 18 พฤษภาคม 2563 เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการกำหนดคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ การกำหนดผลงาน การ ระบุคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือยี่ห้อของพัสดุ และการพิจารณาคุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอของหน่วยงานของ รัฐ กรณีการกำหนดสิ่งที่ไม่ใช่สาระสำคัญ ข้อ 1.2 งานซื้อหรืองานจ้างที่มีใช้ก่อสร้าง ข้อ 1.2.4 ห้ามมิให้ กำหนดผลงานในงานซื้อหรืองานจ้างที่มีใช้ก่อสร้าง แต่หากหน่วยงานของรัฐ มีความจำเป็นที่จะต้องกำหนด ผลงาน ให้หน่วยงานของรัฐกำหนดผลงานได้ไม่เกินร้อยละ 50 ของวงเงินงบประมาณ หรือวงเงินที่ประมาณ การที่จะจัดซื้อจัดจ้างในครั้งนั้น

6. ระยะเวลาดำเนินการ ภายในเดือนธันวาคม 2568 – กุมภาพันธ์ 2569

7. กำหนดยื่นราคาและระยะเวลาการส่งมอบพัสดุ

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอกำหนดระยะเวลายื่นราคาไม่น้อยกว่า 30 วัน นับแต่วันเสนอราคา และ ระยะเวลาส่งมอบภายใน 120 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

8. เงื่อนไขการชำระเงิน

เทศบาลเมืองสระบุรี จะชำระเงินให้แก่ผู้ขายเป็นงวดเดียว เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบงานจ้างดังกล่าว ให้กับเทศบาลเมืองสระบุรี โดยถูกต้อง ครบถ้วนตามสัญญา

9. วงเงินในการจัดหา

งบประมาณในการจัดจ้างตั้งไว้เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 6,000,000 บาท (หกล้านบาทถ้วน) โอนตั้งจ่าย รายการใหม่ แผนงานการรักษาความสงบภายใน งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย งบลงทุน ค่าครุภัณฑ์ ค่า บำรุงรักษาและปรับปรุงครุภัณฑ์ โครงการซ่อมแซมปรับปรุงรถบันไดกู้ภัยแบบบันไดเลื่อน ทะเบียน บบ-6264 สระบุรี รายละเอียดปรากฏตามรายละเอียดปรากฏตามรายงานการประชุมสภาเทศบาลเมืองสระบุรี สมัย วิสามัญ สมัยที่ 2 ประจำปี พ.ศ.2568 ระเบียบวาระที่ 6.1 เรื่อง ขออนุมัติโอนเงินงบประมาณรายจ่าย ประจำปี งบประมาณ พ.ศ.2568 (กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ)



(นายกันต์เอนก เรียบร้อย)
ประธานกรรมการ



(นายชัยยุทธ ศรีเชื้อ)
กรรมการ



(นายมนูญ นิลสิน)
กรรมการ/เลขานุการ

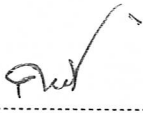
10. ที่มาของราคากลางและราคากลาง ราคากลางในการจัดจ้างครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น 6,000,000 บาท (หกล้านบาทถ้วน) ตามมาตรา 4 (4) ราคาที่ได้มาจากการสืบราคาจากท้องตลาด แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560

11. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ เกณฑ์ราคา

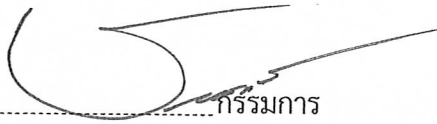
12. ระยะเวลาในการรับประกันความชำรุดบกพร่อง ผู้เสนอราคา หรือคู่สัญญาต้องรับประกันคุณภาพและความชำรุดบกพร่องของระบบชุดควบคุมการทำงานหลักของบันไดและกระเช้า อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา 1 ปี นับจากวันตรวจรับพัสดุ โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา หากมีการชำรุด หรือเสียหายในกรณีใช้งานตามปกติ ผู้ขายต้องดำเนินการซ่อมแซมให้โดยไม่คิดมูลค่าให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน 15 วัน นับจากวันที่ได้แจ้งเป็นลายลักษณ์อักษร

13. ค่าปรับ อัตราร้อยละ 0.10 ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้รับมอบ

14. ผู้รับผิดชอบโครงการ ฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักปลัดเทศบาล เทศบาลเมืองสระบุรี 511 ถนนพิชัยณรงค์สงคราม ตำบลปากเปรี้ยว อำเภอเมือง จังหวัดสระบุรี 18000
โทร 0-3621-1447 โทรสาร 0-3621-1448

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
(นายกัมภ์เอนก เรียบร้อย)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายชัยยุทธ ศรีเชื้อ)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน
องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านป่า

ลงชื่อ..........กรรมการ/เลขานุการ
(นายมนูญ นิลสินิท)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน